

Co2 – Reductieplan

Organisatie: Avezaat Aannemingsbedrijf BV

Opsteller: E. van Putten & N. van de Vliert (extern MVK)

1 augustus 2022

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER.....	3
2	 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	4
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	4
2.5	VERBETERPOTENTIEEL.....	4
3	 DOELSTELLINGEN	6
3.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	6
3.2	HOOFDDOELSTELLING	6
3.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark.....</i>	<i>7</i>
3.2.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	<i>7</i>
3.2.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	<i>7</i>
4	 MAATREGELEN REDUCTIEPLAN	8
5	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	9
5.1.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark.....</i>	<i>9</i>
5.1.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	<i>9</i>
5.1.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	<i>9</i>
6	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
6.1	ACTIEVE DEELNAME.....	10
6.2	LOPENDE INITIATIEVEN.....	10

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 7: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De grootste emissiestroom in 2021 van Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. is:

- ✓ Brandstofverbruik wagenpark diesel 76%

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Over de trends in energieverbruik en voortgang CO₂ reductie valt weinig te zeggen omdat Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. in 2022 voor de toelatingsaudit opgaat.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

Over de energie-audits van de afgelopen jaren valt weinig te zeggen omdat Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. in 2022 voor de toelatingsaudit opgaat.

2.5 Verbeterpotentieel

Op basis van de footprint over het jaar 2021 en de noodzaak tot meer inzicht in verbruik van brandstof, is gekozen dit jaar het brandstofverbruik hiervan nader te onderzoeken.

Voor de huidige energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel door een schatting op basis van de gereden kilometers/draai uren van de auto's en de draaiuren van het materieel van Avezaat Aannemingsbedrijf B.V.. Hierbij is gekeken naar het gemiddelde brandstofverbruik van de verschillende machines en materieel.

Onderstaande vrachtwagen hebben de grootste hoeveelheid Diesel gebruikt van het wagenpark:

- ✓ 75-BKJ-5 Volvo VTN3R
- ✓ 36-BLG-5 Volvo FM

Van het materieel zijn de meeste liters Diesel verbruikt door:

- ✓ IHI Minigraver 3x
- ✓ Shovel Ahlman AZ95
- ✓ Mobiele kraan Liebherr 916 & 918

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.
- ✓ Maatregel 2: stimuleren van medewerkers voor het invullen van de kilometerstanden

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Toolbox Het Nieuwe Rijden
- ✓ Maatregel 2: Inventariseren voor elektrisch werkmaterieel
- ✓ Maatregel 3: Terugkoppeling rijgedrag medewerkers

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductie maatregelenplan.

3 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de doelstellingen die sectorgenoten willen bereiken. Wat wordt zoal aan energiebesparing gedaan? Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. een overall gemiddelde score van Standaard.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | Van Dalen Sloop en Asbest B.V.
Zij hebben als doel gesteld om 40% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Ernaar streven om de juiste inzicht te krijgen in de emissies van de up- en downstream activiteiten.
- Sectorgenoot 2 | Van Zundert Milieu B.V.
Zij hebben als doel gesteld om de CO₂-emissie binnen 3 jaar t.o.v. 2019, de periode 2020-2022, per 1000 gewerkte uren te verkleinen met 3% in scope 1 en 3% in scope 2.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Cursus "Het Nieuwe rijden";
 - Afnemen van groene stroom, 100% afkomstig uit Nederland;
 - Nieuw (rollend) werkmaterieel is minimaal van de categorie EURO 6d of Stage V;
 - Maandelijkse controle bandenspanning voertuigen en materieel;
 - Vervanging bedrijfswagens;

3.2 Hoofddoelstelling

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Avezaat Aannemingsbedrijf B.V.

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 15% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 15% reductie in 2026 ten opzichte van 2021

Scope 2: 80% reductie in 2026 ten opzichte van 2021

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 9% reductie in de komende drie jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 3% reductie in de komende drie jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren.

3.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 3% in de komende drie jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

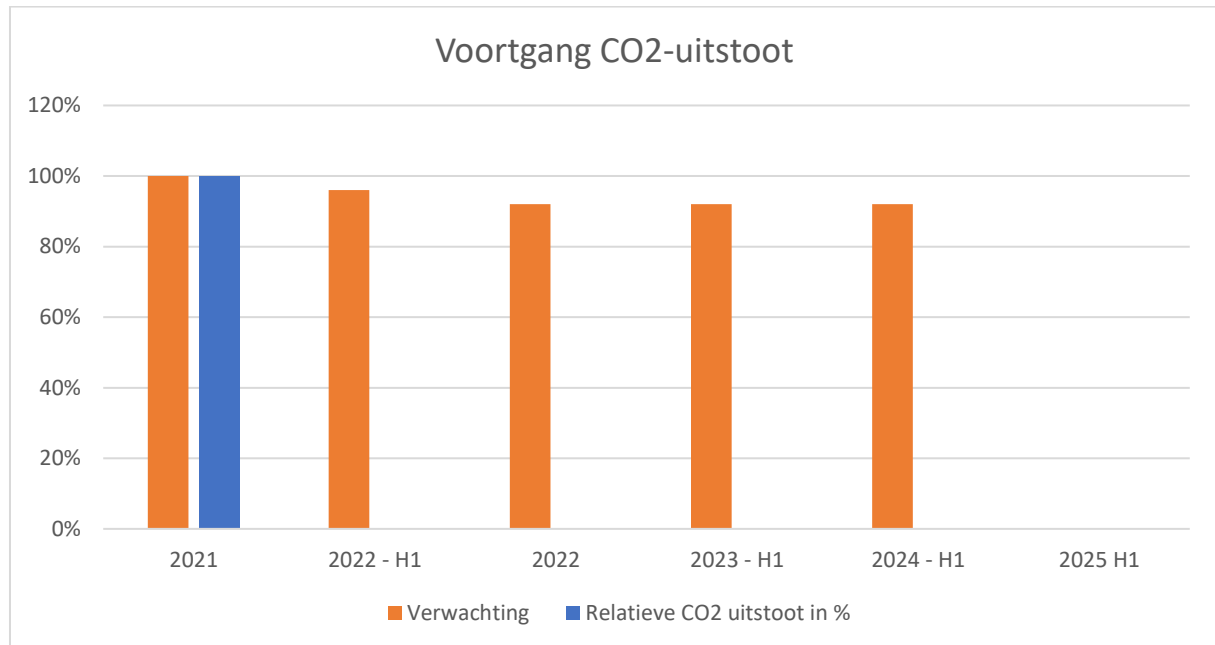
4 | Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidige reductieplan weergegeven.

Maatregel	Planning
Inzicht krijgen in hoeveel gas(-flessen) er verbruikt wordt en waar het wordt gebruikt	1e helft 2023 intern systeem bedenken hoe te waarborgen
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	1e helft 2023 een betere aanpak bedacht om dit te waarborgen.
Controle bandenspanning	Eind 2022 plan bedenken, 1e kwartaal 2023 starten met de controles.
Maximale CO2-uitstoot per gereden kilometer bepalen	1e kwartaal 2023 per maand gaan rekenen.
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	Doorlopend
Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 6 motoren	Doorlopend
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Reductiemaatregel moet nog worden uit bedacht.
Cursus 'Het Nieuwe Draaien'	Winter 2022 - 2023 bestuurders en machinisten opgeven
Toolboxmeeting 'Het Nieuwe Rijden'	Begin 4e kwartaal 2022 toolboxmeeting uitreiken en bespreken met de medewerkers.
Inventariseren voor elektrische trillers/stampers	Eind 2022 inventariseren naar de mogelijkheden, ondertussen de markt in de gaten houden
Inventariseren voor elektrische werkmaterieel	Eind 2022 inventariseren naar de mogelijkheden, ondertussen de markt in de gaten houden
Inventarisatie voor het aanschaffen van zonnepanelen	Inventarisatie opstarten
Inventariseren voor het aanschaffen van bewegingssensoren in kantoor	Inventarisatie opstarten
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	In 2022 onder de aandacht brengen d.m.v. briefing
Inventarisatie voor het aanschaffen van zonnepanelen op de schaftketen	Inventarisatie opstarten
Inzicht krijgen in papierverbruik	4e kwartaal 2022 oppakken, systeem bedenken dat blijft lopen.
Inventarisatie voor het aanschaffen milieuvriendelijke papier	Inventarisatie opstarten
Toolbox en/of presentatie CO2 beleid	September 2022 wordt het communicatiebericht 2021 uitgereikt. In oktober 2022 wordt het communicatiebericht 2022 – H1 uitgereikt.

5 | Voortgang CO₂-reductie

Over de voortgang van de CO₂- uitstoot valt weinig te zeggen omdat Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. in 2022 voor de toelatingsaudit opgaat. In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2 over het jaar 2021 van Bedrijf Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. opgenomen.



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3 en aangegeven in ton CO₂.

5.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

	2021	2022 - H1	2022	2023	2024	2025
Diesel	268,46	-	-	-	-	-
Benzine	8,87	-	-	-	-	-

5.1.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

	2021	2022 - H1	2022	2023	2024	2025
Diesel	67,12	-	-	-	-	-
Overige oliën	0,78	-	-	-	-	-

5.1.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

2021	2022 - H1	2022	2023	2024	2025
0	-	-	-	-	-

6 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.2 Lopende initiatieven

MKB – Infra

Door Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. wordt deelgenomen aan het initiatief MKB – Infra. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij biedt informatiebijeenkomsten, excursies, workshops en seminars aan. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief MKB-Infra aan.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 650,00
Totaal		€ 2.250,00

Colofon

Auteur(s)	Nathalie van de Vliert
Kenmerk	CO ₂ -Reductieplan
Datum	01-09-2022
Versie	1.1
Verantwoordelijke manager	Erwin van Putten

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:
