

# Communicatiebericht:

Footprint, doelstellingen en voortgang CO<sub>2</sub>-reductie 2023 eerste helft.

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

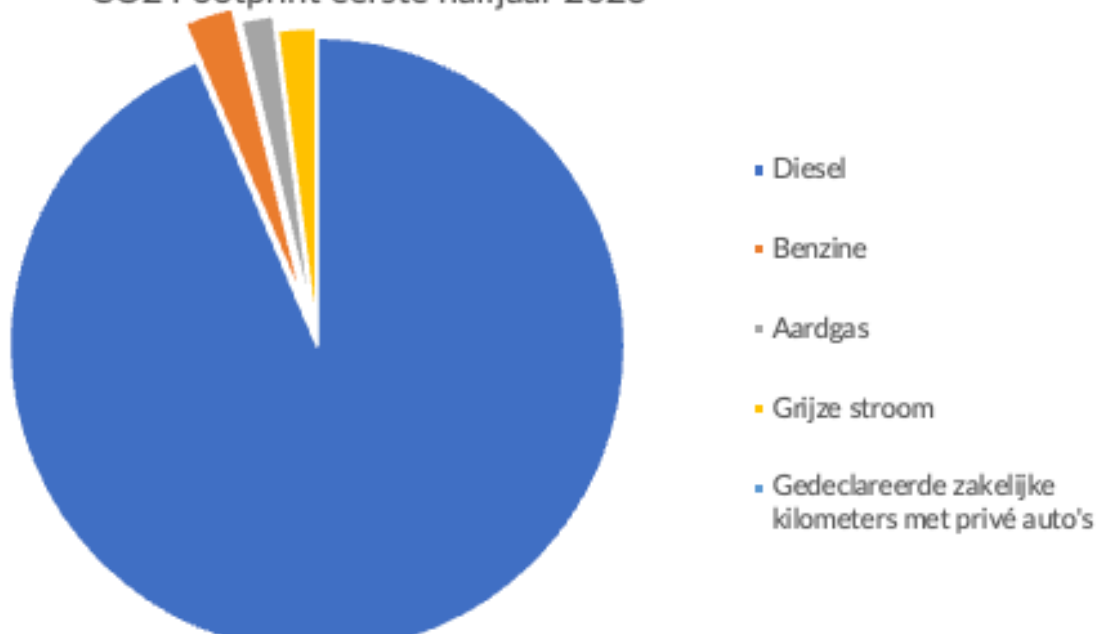
We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

## Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over eerste helft 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra etc), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO <sub>2</sub> -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> factor	Ton CO <sub>2</sub>	%
<b>Scope 1</b>	Diesel	55.476	Liter	3,256	180,63	93,6%
	Benzine	1.780	Liter	2,821	5,02	2,6%
	Aardgas	1.603	Nm <sup>3</sup>	2,079	3,33	1,7%
<b>Scope 2 en Business Travel</b>	Grijze stroom	8.630	KWh	0,456	3,94	2,0%
	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	0	KM	0,193	0,00	0,0%
<b>Totaal Scope 1:</b>					<b>188,99</b>	
<b>Totaal Scope 2 en Business Travel:</b>					<b>3,94</b>	
<b>Totaal:</b>					<b>192,92</b>	

CO<sub>2</sub> Footprint eerste halfjaar 2023

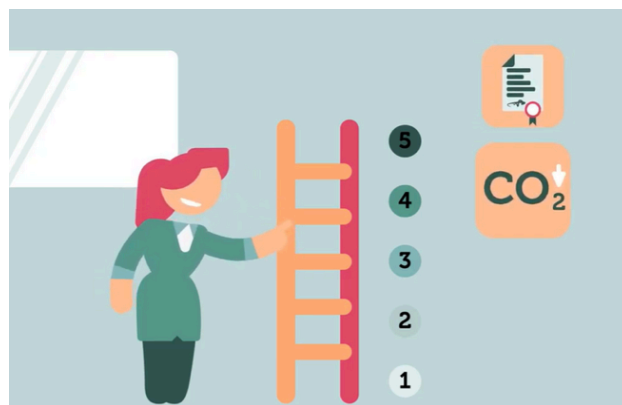


## We gaan klimmen op de CO2 ladder!:

We hebben onze ambitie bijgesteld en gaan de komende periode ons voorbereiden op niveau 5 van de CO2 prestatieladder.

Hiervoor hebben we voor het eerst over 2022 ook onze CO2 uitstoot in de keten berekend.

Tevens gaan we een ketenanalyse opstellen inzake ons afval (nadere info volgt in de volgende nieuwsbrief.)



Onze CO2 uitstoot in de keten over 2022

Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Productieafval		10991,0 ton CO2
1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten		862,5 ton CO2
1. Categorie: Upstream geleaste activa		43,8 ton CO2
1. Categorie: Woon-werkverkeer		4,6 ton CO2

## Doelstellingen:

Avezaat heeft zich als doel gesteld om in de komende vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2022 tot en met het jaar 2027, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

- <b>Hoofddoelstelling</b>
- Avezaat wil in 2050 volledig CO <sub>2</sub> neutraal zijn.
- Avezaat Aannemingsbedrijf B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2022 17,5 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan gewerkte uren om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 15% reductie in 2027 ten opzichte van 2022  
 Scope 2: 100% reductie in 2027 ten opzichte van 2022

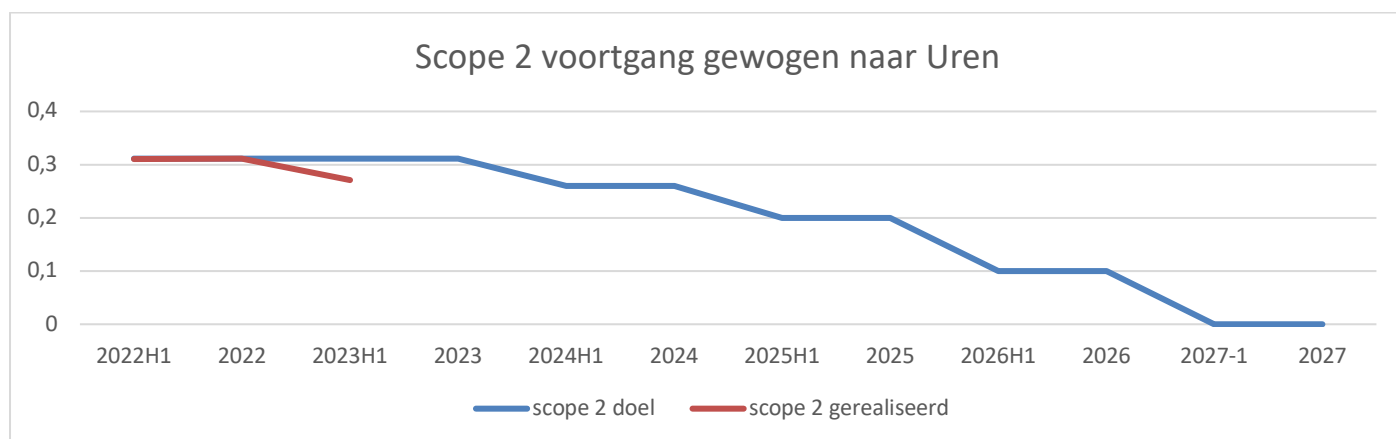
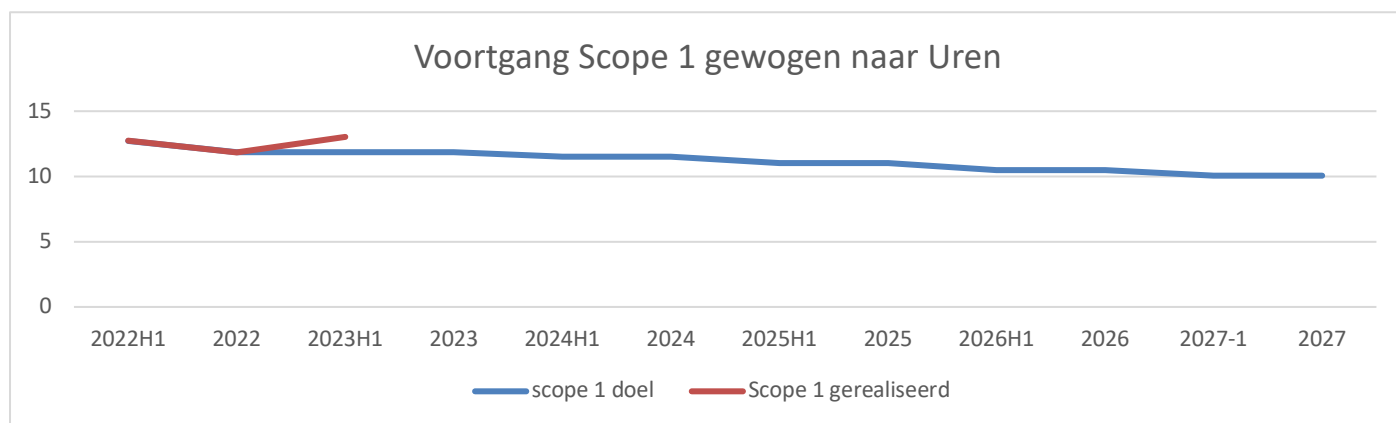
Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregelen scope 1	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Vervangingsbeleid wagen en materieel park	2 % per jaar	Directie	2022-2027
aanschaf hybride materieel	1 %	Directie	2027
Bijhouden verbruiken per auto/machine	n.t.b.	CO2-manager	ongoing
Start/stop systeem op machines toepassen	0,8 %	Directie	Q4 2023
Controle bandenspanning	1%	CO2-manager	kwartaalijks
Slim inplannen (retour) vrachten	n.t.b.	CO2-manager	2022
Gebruik van elektrisch handgereedschap	n.t.b.	CO2-manager	waar mogelijk
Cursus het nieuwe Draaien	2%	CO2-manager	2024
Hybride aggegraat	0,2	CO2-manager	2025
Studie alternatieve brandstoffen	n.t.b.	CO2-manager	ongoing

Maatregelen scope 2 + Business Travel (nb. Business Travel vindt niet plaats)	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Tenminste 100% van de ingekochte stroom voor de bedrijfspanden is NL Groene elektriciteit	100%	CO2-manager	2022-2027
Zonnepanelen plaatsen	100% op CO2	Directie	2023
Plaatsen van laadpalen voor elektrische voertuigen – 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	n.t.b.	CO2-manager	2022
Bij aanschaf nieuwe apparatuur letten op verbruik	1% op verbruik	CO2-manager	Continue

## Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark (95,5%).



Over de eerste helft van 2023 zien we een stijging van 2% in scope 1.

Over de eerste helft van 2023 zien we een daling van 13% in scope 2.

Aangezien dit onze eerste voortgangsrapportage is zullen we dit halfjaarlijks blijven volgen zodat we tijdig kunnen bijsturen.

De doelstellingen zijn ambitieus, maar enkel realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder zetten.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO2 beleid, onze deur staat altijd open.