

Ketenanalyse Afval

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V

Opdrachtgever: Avezaat Aannemingsbedrijf B.V
Adres: Rumpsterweg 16
Plaats: Bunnik

Mede opgesteld door: Coning Adviesgroep: Arthur Kok
Adres: Concordiastraat 67
Plaats: 3551 EM. Utrecht

Datum rapportage: 04-10-2023
Update voortgang 2025: september 2026



Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Activiteiten Avezaat Aannemingsbedrijf B.V.....	3
1.2	Wat is een ketenanalyse	3
1.3	Doel van de ketenanalyse	4
1.4	Verklaring middenmoter	4
1.5	Leeswijzer.....	5
2	Scope 3 emissies & keuze ketenanalyse.....	6
2.1	Selectie keten voor analyse.....	6
2.2	Scope ketenanalyse	6
2.3	Primaire & secundaire data	7
2.4	Allocatie data	7
3	Waardeketen.....	8
3.1	Beschrijving afval keten.....	8
3.2	Systeemgrenzen.....	9
3.3	Ketenpartners	9
4	Kwantificeren van de emissies.....	10
4.1	Afalstromen.....	10
5	Reductiemogelijkheden en doelstellingen.....	11
5.1	Reductiemogelijkheden	11
5.2	Acties en doelstellingen.....	13
5.3	Voortgang over 2023	14
5.4	Voortgang over 2024	14
5.5	Voortgang over 2025	15
6	Bronnen	16

1 Inleiding

In het kader van het behalen van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder voert Avezaat BV een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. Avezaat BV heeft de indirecte (scope 3) CO₂-emissies in kaart gebracht. Het gaat hierbij om CO₂-emissie die niet bij Avezaat BV plaatsvindt maar wordt veroorzaakt door activiteiten die in de keten binnen de invloedssfeer van Avezaat BV liggen.

1.1 Activiteiten Avezaat Aannemingsbedrijf B.V.

Sinds 1982 is Avezaat Aannemingsbedrijf B.V een veelzijdig zelfstandig opererend aannemingsbedrijf op het gebied van;

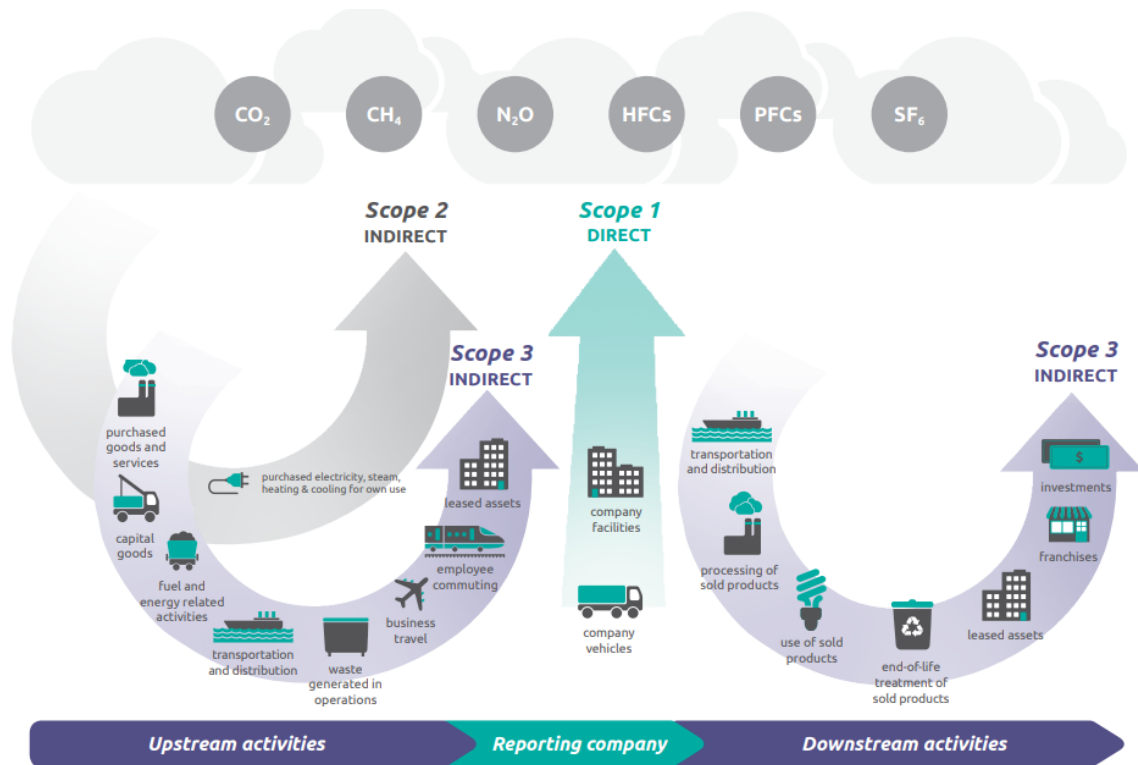
- Grondwerken
- Bodemsaneringen
- Rioleringen
- Terreinverhardingen
- Sloopwerken
- Asbestverwijdering

De werkzaamheden worden in het algemeen geheel met eigen materieel en personeel uitgevoerd zowel in de hoofd- als in de onderaanneming voor diverse opdrachtgevers als de overheid, bouwbedrijven, bouwadviesbureaus, woningbouwverenigingen en particulieren.

1.2 Wat is een ketenanalyse

Een ketenanalyse komt tot stand door een beschouwing van het bedrijfsproces en de waardeketen, met als doel om de Scope 3 CO₂-emissie in het proces in beeld te brengen. Het gaat hierbij om de indirecte CO₂-emissie die het gevolg is van bijvoorbeeld de ingekochte materialen of de kosten van gebruik van het product door de klant. Kortom emissie die niet direct door het eigen bedrijf veroorzaakt wordt, maar door toeleveranciers of afnemers.

Met de gehele keten wordt de gehele levenscyclus van het product bedoeld: van winning van de grondstof tot en met het einde van de levensduur.



Hierboven zien we de directe emissies (Scope 1 en 2) en de indirecte emissie (Scope 3).

1.3 Doel van de ketenanalyse

De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO₂-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang.

Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem dat is ingevoerd wordt actief gestuurd op het reduceren van de scope 3 emissies.

Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel

1.4 Verklaring middenmoter

Door certificering op basis van de CO₂ prestatieladder reduceert Avezaat Aannemingsbedrijf B.V de CO₂ emissie. Het CO₂ certificaat stimuleert energiebesparing, efficiënt gebruik van materialen en toepassing van duurzame energie. Met de CO₂ prestatieladder toont Avezaat Aannemingsbedrijf B.V innovatiekracht en draagt bij aan een duurzame onderneming. Met een CO₂ certificaat toont een bedrijf aan, te beschikken over ambitieuze reductiedoelstellingen en een werkend CO₂-managementsysteem.

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V is gecertificeerd op niveau 5 en heeft de ambitie om dit niveau te behouden

Wij beschouwen Avezaat Aannemingsbedrijf B.V als een middenmoter voor wat betreft de CO₂-emissies in onze sector.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Scope 3 emissies & keuze ketenanalyse

Hoofdstuk 3: Waardeketen

Hoofdstuk 4: Kwantificeren van de emissies

Hoofdstuk 5: Reductiemogelijkheden

Hoofdstuk 6: Bronvermelding

2 Scope 3 emissies & keuze ketenanalyse

De bedrijfsactiviteiten van de Avezaat Aannemingsbedrijf B.V zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het produceren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” gepaard met energiegebruik en emissies (downstream).

2.1 Selectie keten voor analyse

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V zal conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder 3.1 uit de verschillende product-markt combinaties 1 ketenanalyse opstellen.

Top 4 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Productieafval		11.449 ton CO ₂
2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten		862 ton CO ₂
3. Categorie: Upstream geleaste activa		44 ton CO ₂
4. Categorie: Woon-werkverkeer		5 ton CO ₂

Hierboven zien we de top 4 van categorieën met de grootste CO₂-emissie, zoals deze in de Dominantieanalyse beschreven zijn.

De categorie “productieafval” heeft verreweg de hoogste CO₂-emissie. Om die reden, maar ook omdat Avezaat BV verwacht enige invloed op de CO₂-emissie in deze categorie te hebben, ligt het voor de hand om Productieafval als onderwerp voor de ketenanalyse te kiezen.

Hiermee is de keuze gemaakt om deze Ketenanalyse “Afval” op te stellen.

2.2 Scope ketenanalyse

De belangrijkste product-marktcombinaties van Avezaat Aannemingsbedrijf B.V zijn (van groot naar klein);

- GWW Infra
- Sloop
- Asbestsanering
- Bodemsanering

De laatste twee zijn vanwege strenge regelgeving rond het afvoeren en verwerken van afval niet of nauwelijks beïnvloedbaar. Omdat Asbestsanering en bodemsanering tezamen goed zijn voor ongeveer 15% van de omzet, heeft dit slechts beperkte invloed op de totale CO₂-emissie.

Om de CO₂-emissie in de waardeketen van afval vast te stellen, moet eerst bepaald worden uit welke ketenstappen deze waardeketen bestaat en welke van deze stappen onderdeel uitmaken van de analyse.



Als voorbeeld beschouwen we een gebouw.

Hiernaast zien we de verschillende levensfasen van het gebouw.

Fase A: Onder deze fase valt het winnen en transporteren van grondstoffen en produceren van basismaterialen.

Ook het transport naar de bouwlocatie en het bouwen van het gebouw valt onder fase A.

Fase B: Na oplevering begint fase B. Deze fase omvat het feitelijke gebruik door de bewoners of gebruikers van het gebouw. Onderhoud en vervanging van delen van het gebouw behoren tot deze fase.

Fase C: Na de gebruiksfase komt de “Sloop-fase”. Deze fase omvat het demonteren, afvoeren van gedemonteerde onderdelen en afval, verwerking van de vrijgekomen onderdelen en verwerking van afval.

Fase D: Dit is de hergebruik-fase. Onderdelen en afval wat bij het demonteren van het gebouw is vrij gekomen wordt zoveel mogelijk hergebruikt, of verwerkt tot nieuwe grondstoffen.

Bij sloopwerkzaamheden en asbestsanering bevinden de activiteiten van Avezaat BV zich meestal in fase C. Bij GWW Infra-werkzaamheden en bodemsanering kan het zowel fase B (onderhoud) als fase C (Sloop) betreffen. De CO₂-emissie van deze werkzaamheden worden door Avezaat BV gerapporteerd onder Scope 1 en 2.

Transport naar de afvalverwerkers gebeurt voor een deel (ca 25%) met eigen vervoer en met vervoer van de afvalverwerker (ca 75%). Het transport met eigen vervoer valt onder Scope 1. Het transport door de afvalverwerker is Scope 3.

Ook fase D valt onder Scope 3.

2.3 Primaire & secundaire data

In deze ketenanalyse wordt gebruik gemaakt van zowel primaire data aangeleverd door Avezaat BV, als secundaire data uit publicaties en studies. De primaire data bestaat voornamelijk uit gegevens die verkregen zijn uit de eigen administratie en informatie verkregen van afvalverwerkers.

De secundaire data bestaat voornamelijk uit berekeningen en inschattingen.

2.4 Allocatie data

Er wordt geen gebruik gemaakt van allocatie van data

3 Waardeketen

3.1 Beschrijving afval keten

Waar in deze ketenanalyse over afval wordt gesproken gaat het in veel gevallen over materialen die hergebruikt kunnen worden, of die omgezet kunnen worden in waardevolle grondstoffen voor nieuwe producten. Een deel van het afval is echter op dit moment nog niet te hergebruiken, zodat dit zal worden verbrand of gestort. In het geval van verbranding zal hier in elk geval energie bij vrijkomen.

De keten bestaat voornamelijk uit downstream activiteiten.

In de waardeketen van afval staat de afvalverwerker centraal. De afvalverwerker maakt keuzes op welke manier het aangeboden afval wordt vervoerd en verwerkt. Het doel is om zo veel mogelijk ingezameld afval te kunnen hergebruiken.

Voor de aanleverende partij is echter ook een belangrijke rol weg gelegd. Door een goede scheiding van het afval heeft de afvalverwerker meer mogelijkheden om de afvalstromen optimaal te verwerken tot herbruikbare producten en grondstoffen.

De standaard voor afvalbeheer is de Ladder van Lansink.



*De **Ladder van Lansink** is een standaard op het gebied van afvalbeheer. De standaard is genoemd naar de Nederlandse politicus Ad Lansink, die in 1979 in de Tweede Kamer een motie voor deze werkwijze indiende. Internationaal wordt het algemene principe achter de Ladder van Lansink vaak aangeduid met de term "afvalhiërarchie".*

De Ladder van Lansink is opgebouwd uit de volgende treden:

- preventie
- hergebruik
- sorteren en recyclen
- verbranden
- storten

In het Landelijk afvalbeheerplan 2002 - 2012 (LAP) is bovenstaande indeling verfijnd:

1. kwantitatieve preventie: het ontstaan van afvalstoffen wordt voorkomen of beperkt
2. kwalitatieve preventie: bij het vervaardigen van stoffen, preparaten of andere producten wordt gebruikgemaakt van stoffen en materialen die na gebruik van het product geen of zo min mogelijk nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaken
3. nuttige toepassing door produkthergebruik: stoffen, preparaten, of andere producten worden na gebruik als zodanig opnieuw gebruikt
4. nuttige toepassing door materiaalhergebruik: stoffen en materialen waaruit een product bestaat worden na gebruik van het product opnieuw gebruikt

5. nuttige toepassing als brandstof: afvalstoffen worden toegepast met een hoofdgebruik als brandstof of voor een andere wijze van energieopwekking
6. verbranden als vorm van verwijdering: afvalstoffen worden verwijderd door deze te verbranden op het land
7. storten: afvalstoffen worden gestort

Omdat Avezaat Aannemingsbedrijf B.V niet de producent is, verleent zij haar diensten tussen punt 2 en 3 van bovenstaand schema.

3.2 Systeemgrenzen

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn:

- Verwerking van afvalstromen
- Transport door derden naar afvalverwerker

3.3 Ketenpartners

In de afvalketen zijn de afvalverwerkers en indien van toepassing de transporteurs van het afval de ketenpartners.

Belangrijke ketenpartners voor afvalverwerking zijn:

- Renewi (Niveau 4 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder)
- Theo Pouw (Niveau 3 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder)
- Van der Heiden (Niet gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder)

4 Kwantificeren van de emissies

4.1 Afvalstromen

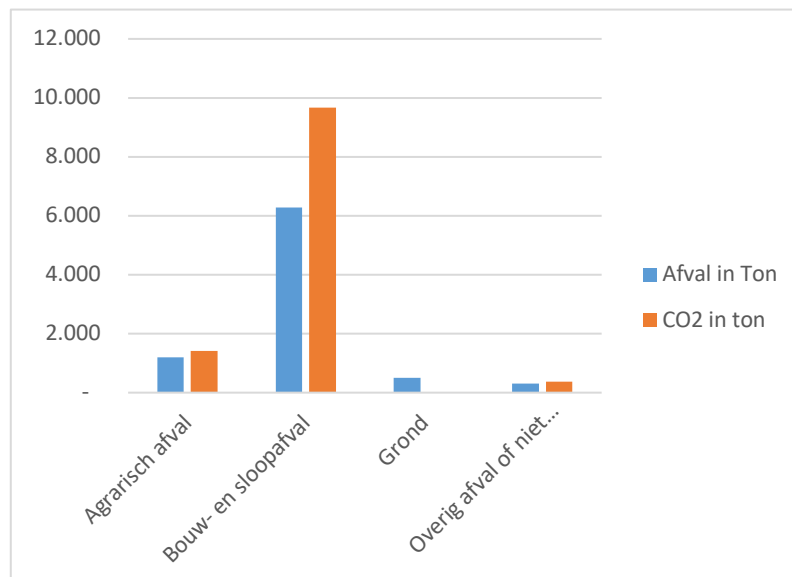
Avezaat Aannemingsbedrijf B.V heeft de afvalstromen over 2022 zo goed mogelijk in kaart gebracht. Het afval wordt per afvalstroom in aparte containers opgeslagen. De sloopfracties, zoals beton- en metselpuin, hout, kunststof, dakbedekkingen, staal, groenafval etc, worden door Avezaat Aannemingsbedrijf B.V, conform de geldende regelgeving, afgevoerd naar erkende eindverwerkers.

In onderstaande tabel is het afval gegroepeerd naar afvalstroom. De tabel bevat per productgroep het gewicht in tonnen en de berekende CO₂-emissie.

De CO₂-emissie is berekend volgens de publicatie “*Berekeningsfactoren afvalstoffen*” van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEA)¹⁾.

Afvalcategorie	Afval in Ton	CO2 in ton
Agrarisch afval	1.202	1.409
Bouw- en sloopafval	6.270	9.668
Grofvuil	2	2
Grond	495	-
Industrieel afval, niet gevaarlijk	0	0
Overig afval of niet gespecificeerd, gevaarlijk	315	370
Eindtotaal	8.285	11.449

Grafisch ziet dit er als volgt uit:



Afval per categorie in 2022

De samenstelling en de volumes van de afvalstromen kunnen van jaar tot jaar verschillen. Dit hangt namelijk sterk af van het aangenomen werk.

5 Reductiemogelijkheden en doelstellingen

Transport en verwerking van afvalstromen gaat gepaard met CO₂-emissies. Deze emissies worden met name veroorzaakt door:

- Energieverbruik bij transport, opslag, verwerking en recycling
- Energiewinst bij verwerking, bijvoorbeeld de energie die vrijkomt bij verbranding
- Terugwinning van materialen en grondstoffen, wat resulteert in vermeden CO₂-emissies

Bovenstaande emissiestromen bieden kansen voor directe en indirecte vermindering van CO₂-emissies.

5.1 Reductiemogelijkheden

Transport van afval naar de verwerker:

De meeste werkzaamheden bevinden zich in een straal van 50 km rond de gemeente Utrecht.

Ook de afvalverwerkers bevinden zich binnen dezelfde straal.

Op basis van bovenstaande gegevens stellen de gemiddelde afstand tussen projectlocatie en afvalverwerker op 30 km.

We nemen aan dat het transport met een 10-20 ton vrachtwagen gebeurt.

De emissiefactor voor 2023 is 0,256 kg CO₂ per tonKM

Verwerker	Ton afval	Afstand in km	Kg CO ₂ per tonKm	CO ₂ in Kg
Renewi	5.080	30	0,256	39.017
Pouw	11	30	0,256	84
Van der Heiden	2.896	30	0,256	22.243
Totaal	7.988			61.344
Met eigen transport (25%)	1.997			15.336
Transport afvalverwerker (75%)	5.991			46.008

Op basis van de hoeveelheid afval over 2022 hebben we in bovenstaande tabel de CO₂-emissie voor het transport uitgerekend.

In totaal bedraagt de CO₂-emissie voor het transport van afval in 2022 61.344 Kg CO₂.

Omdat 25% van het transport met eigen vervoer gebeurt (valt onder scope 1), moet de emissie als volgt gecorrigeerd worden:

$61.344 \text{ kg CO}_2 \times 0,75 = \mathbf{46.008 \text{ Kg CO}_2}$.

Wanneer de ketenpartners gebruik gaan maken van mengsels van diesel en biodiesel kan aanzienlijk bespaard worden op de CO₂-emissie.

Hoewel in de lijst op "CO₂emissiefactoren.nl" voor 2023 geen emissiefactoren staan voor HVO7, HVO 20 en dergelijke, kunnen de emissiefactoren eenvoudig berekend worden op de emissiefactoren van Diesel (B7) en biodiesel. Vervolgens kunnen we dit herleiden tot de juiste emissiefactoren voor transport per TonKilometer.

Dit hebben we in onderstaande tabel gedaan.

Berekening CO ₂ -emissie voor andere brandstof	2023 emissiefactor	2023 Per tonKm
Emissiefactor goederenvervoer op diesel	3,256	0,256
Emissiefactor goederenvervoer op bio-diesel	0,347	0,027
Emissiefactor goederenvervoer op HVO7 diesel	3,052	0,240
Emissiefactor goederenvervoer op HVO20 diesel	2,674	0,210
Emissiefactor goederenvervoer op HVO50 diesel	1,802	0,142
Emissiefactor goederenvervoer op HVO100 diesel	0,347	0,027

Hieronder zien we wat de CO₂-reductie zou zijn bij het gebruik van verschillende vormen van HVO-diesel.

Berekening CO ₂ -emissie voor andere brandstof	emissiefactor per TonKm	Afval in Ton	Kg CO ₂	CO ₂ -reductie Kg CO ₂	
CO ₂ -emissie goederenvervoer op diesel B7	0,256	46.008	11.778		
Emissiefactor goederenvervoer op HVO7 diesel	0,240	46.008	11.041	737	6%
Emissiefactor goederenvervoer op HVO20 diesel	0,210	46.008	9.673	2.105	18%
Emissiefactor goederenvervoer op HVO50 diesel	0,142	46.008	6.517	5.261	45%
Emissiefactor goederenvervoer op HVO100 diesel	0,027	46.008	1.255	10.523	89%

Wanneer gekozen wordt voor rijden op groene stroom, dan zal de CO₂-emissie zelfs nog verder dalen.

Afvalstromen zoveel mogelijk gesorteerd aanleveren:

We kijken nog even naar de ladder van Lansink.

Zoals we eerder schreven heeft Avezaat Aannemingsbedrijf B.V geen invloed op het ontwerp, omdat zij pas in de "sloofase" in beeld komt.

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V is zelf geen verwerker van het afval, maar toeleverancier van de afvalverwerkende bedrijven. De rol van Avezaat BV laat zich beter omschrijven als een demontagebedrijf. Avezaat BV spits zich toe op het zo goed mogelijk aanleveren van herbruikbare elementen en grondstoffen. De werkelijke afvalfractie die bij de afvalverwerkers overblijft is zeer gering.



Natuurlijk is niet al het afval herbruikbaar. Zo wordt asbesthoudend afval nog nauwelijks duurzaam verwerkt, omdat de beschikbare oplossingen nog in de kinderschoenen staan.

Het overgrote deel van het afval is wel goed herbruikbaar als product of grondstof. Dit levert aanzienlijke hoeveelheden vermeden CO₂ op.

Renewi meldt in haar duurzaamheidsdoelstellingen dat zij in 2022 67,2% van het afval heeft gerecycled. De doelstelling voor 2025 is 75%.

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V heeft als doel om het afval zo goed mogelijk gescheiden af te leveren aan de afvalverwerkers. Van de 7988 ton afval over 2022 bestond slechts 27 ton (0,3%) uit niet herbruikbaar bouw- en sloofafval.

Daarnaast was er ook nog 609 ton (7,6%) herbruikbaar bouw- en sloopafval. Dit wordt door de afvalverwerker alsnog gesorteerd en waar mogelijk gerecycled. Helaas is dit proces minder efficiënt dan het verwerken van gesorteerde afvalstromen.

Door de fractie "*herbruikbaar bouw- en sloopafval*" te verkleinen kan Avezaat BV de CO₂-emissie in de keten verminderen.

5.2 Acties en doelstellingen

Doel 1:

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V zet in op een vermindering van 10% CO₂ voor het transport van het afval door afvalverwerkers in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2022.

Bij gelijkblijvend afvalvolume is dit een besparing van 10% van 11.778 CO₂ is 1178 kg Co₂.

Dit zal deels gerealiseerd worden door het gebruik van brandstof met een lagere CO₂-emissie en deels door natuurlijke vervanging van het wagenpark van de afvalverwerkers (zuiniger en mogelijk deels elektrisch).

Deze doelstelling zal gewogen worden naar het aantal tonnen afval dat getransporteerd wordt door de afvalverwerkers.

Tussenliggende doelstellingen, per jaar zijn lineair gepland

Doel 2:

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V wil de fractie "*herbruikbaar bouw- en sloopafval*" verminderen van 7,6% in het basisjaar 2022 naar 5% in 2030. Bij gelijkblijvend afvalvolume is dat een vermindering van 609 ton "*herbruikbaar bouw- en sloopafval*" in het basisjaar 2022 naar 406 ton in 2030. Dit is een vermindering van 203 ton "*herbruikbaar bouw- en sloopafval*".

Bouw en sloopafval heeft Euralcode 170904 met een emissiefactor van 1,542 ¹⁾.

Uit de rapportages van Renewi blijkt dat één ton bouw- en sloopafval 0,232 ton vermeden CO₂-emissie oplevert. 203 ton levert een vermeden CO₂-emissie op van $203 \times 0,232 = 47,096$ ton CO₂ (47.609 Kg).

Deze doelstelling zal gewogen worden naar het aantal tonnen afval dat aangeboden wordt aan de afvalverwerkers.

Acties:

Avezaat Aannemingsbedrijf B.V zal minstens elke 2 jaar het gesprek aan gaan met haar belangrijkste ketenpartners. Dit moet antwoorden geven op de volgende vragen.

- Wat zijn de plannen van de ketenpartners om het transport van afval te verduurzamen.
- Hoe kan Avezaat BV de ketenpartners helpen om het afval beter te verwerken en zodoende de CO₂-emissie te verminderen

Op basis van de antwoorden op bovenstaande onderwerpen zal Avezaat BV deze ketenanalyse zo nodig periodiek bijstellen.

5.3 Voortgang over 2023

Top 4 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Productieafval	13.195	ton CO2
2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	1.364	ton CO2
3. Categorie: Upstream geleaste activa	10	ton CO2
4. Categorie: Woon-werkverkeer	5	ton CO2

Over 2023 is opnieuw de scope 3 analyse uitgevoerd, bovenstaande geeft aan dat er geen wijziging is in de meest dominante emissie in scope 3.

Er zijn in 2023 geen maatregelen genomen in de scope 3. De eerste voortgangsrapportage op de ketenanalyse zal plaatsvinden over 2024

5.4 Voortgang over 2024

Top 4 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Productieafval	4.193	ton CO2
2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	1.061	ton CO2
3. Categorie: Woon-werkverkeer	5	ton CO2

Over 2024 is opnieuw de scope 3 analyse uitgevoerd, bovenstaande geeft aan dat er geen wijziging is in de meest dominante emissie in scope 3.

5.5 Voortgang over 2025

Top 4 - Scope 3 emissies		
1. Categorie:	Productieafval	6.586 ton CO ₂
2. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	1.160 ton CO ₂
3. Categorie:	Woon-werkverkeer	5 ton CO ₂

Over 2025 is opnieuw een Scope 3-analyse uitgevoerd. Productieafval blijft een belangrijke Scope 3-emissiebron en daarmee blijft de gekozen ketenanalyse naar afvalstromen relevant.

In 2025 is in totaal circa 8.017 ton afval geregistreerd. De hieraan toegerekende CO₂-uitstoot bedraagt circa 6.586 ton CO₂. Dit komt overeen met ongeveer 0,82 ton CO₂ per ton afval. Ten opzichte van het basisjaar 2022 laat dit een duidelijke verbetering zien van circa 41% in CO₂-uitstoot per ton afval.

Ook ten aanzien van de afvalscheiding is een positieve ontwikkeling zichtbaar. In 2025 is circa 92,5 ton herbruikbaar bouw- en sloopafval geregistreerd. Gerelateerd aan de totale afvalhoeveelheid van 8.016,97 ton komt dit neer op circa 1,2%. Daarmee ligt het aandeel ruim onder de doelstelling om deze fractie in 2030 terug te brengen naar maximaal 5%.

Daarnaast worden grote afvalstromen, waaronder betonpuin, zuiver puin, gips en metalen, afzonderlijk geregistreerd en aangeboden. Dit vergroot de mogelijkheden voor recycling en hoogwaardige verwerking.

Op basis van de beschikbare gegevens over 2025 wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling binnen de afvalketen positief is en dat Avezaat voor de onderzochte ketendoelstellingen op koers ligt. De komende jaren blijft Avezaat inzetten op verdere scheiding van afvalstromen, hoogwaardige verwerking en het beperken van de CO₂-uitstoot die samenhangt met transport en verwerking.

6 Bronnen

- 1) *Berekeningsfactoren afvalstoffen publicatie 25 mei 2021*, zoals gepubliceerd door de Nederlandse Emissieautoriteit (NEA)
<https://www.emissieautoriteit.nl/documenten/hulpdocument/2021/05/25/berekeningsfactoren-afvalstoffen>
Handboek CO2-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO d.d. 22-06-2020
- 2) *“Avezaat – Berekeningen reducties”*
Excel met berekeningen bij ketenanalyse
- 3) *Dominantie analyse scope 3- 2022 Avezaat*
- 4) *Dominantie analyse scope 3- 2023 Avezaat*
- 5) *Dominantie Analyse Scope 3- 2024 Avezaat*
- 6) *Dominantie Analyse Scope 3- 2025 Avezaat*